

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk, ankg@fstyr.dk



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

12. juni 2024

Vedr.: Sagsnr.: 2024-752842

Vi takker Færdselsstyrelsen for muligheden at fremsende vores kommentarer til den udsendte høring.

Det er vore opfattelse, at synliggørelse af synsrapporter er væsentlig, for at skabe den fornødne gennemsigtighed og retssikkerhed.

Vi har følgende kommentar til § 35 – Synsrapport

Når et motorkøretøj fremstilles til syn, og der foreligger konstruktive ændringer, så er det vores opfattelse, at de tekniske detaljer omkring de anmeldte ændringer, bør fremgå af synsrapporten.

Dette anser vi for nødvendigt, da DMR ikke længere er åbent overfor almenheden, hvad angår "Dispensationer" på grund af GDPR relevante forhold.

Her vil det være absolut en fordel, for at give købere af brugte ombyggede køretøjer mulighed for, at undersøge, hvor vidt et køretøj er korrekt anmeldt til syn og de foretagne konstruktive ændringer er korrekt noteret.

Derfor foreslår vi, at der tilføjes i pkt. 10 til stk. 8 med følgende ordlyd: "Oplysning om anmeldte og godkendte konstruktive ændringer."

Med venlig hilsen

Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



SMVdanmark
– det nye Håndværksråd



From: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>
Sent: 19-06-2024 18:43:14 (UTC +02)
To: INFO@FSTYR.DK <INFO@FSTYR.DK>; ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Cc: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>; Ove Holm <oho@dtl.eu>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>; John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Subject: Kommentarer til Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer
Attachments: Høringssvar til godkogsyn 19062024.pdf

Hej

Hermed fremsendes venligst vores kommentarer til *Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer*.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K.
fba@dtl.eu
Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Att.: Anna Kyhl Gøtske

Deres ref.: 2024752842

Vor ref.: OHO/fba

Dato: 19.6.2024

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer juni 2024

DTL-Danske Vognmænd takker for modtagelsen af udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Vi har ikke nogen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

From: Ole Kirkelund <oki@mobility.dk>
Sent: 18-06-2024 14:20:10 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer - j.nr. 2024-752842

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar: J. nr. 2024-752842

Høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer

Mobility Denmark (tidligere De Danske Bilimportører) har ingen særlige bemærkninger til det foreliggende udkast bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer.

Vi noterer således, at der alene er tale om en udmøntning af synslovens § 12, der giver visse beføjelser til Transportministeren til at fastsætte regler om offentliggørelse af synsdata. Vi bakker generelt op om, at der fastsættes regler herfor, der sikrer så god transparens omkring syn og synsrapporter som muligt.

Udkastet til bekendtgørelsen fastsætter således regler herom ved at der indføres et stk. 9 i bekendtgørelsens § 35, der præciserer regelgrundlaget og understøtter praksis for offentliggørelsen af synsrapporterne. Vi har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK
DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 23 23 25 20
E-mail oki@mobility.dk

Fra: Anna Kyhl Gøtske <ankg@fstyr.dk>
Sendt: 7. juni 2024 07:12
Emne: Offentlig høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer - j.nr. 2024-752842

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer.

From: Steffen Johannsen <SJ@itd.dk>
Sent: 17-06-2024 15:53:09 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk) <info@fstyr.dk>
Cc: ankg@fstyr.dk <ankg@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer CRM:0027997
Attachments: Høringssvar - Fstyr - 2024-752842 - høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer.pdf

Til rette vedkommende,

Hermed ITD's besvarelse af høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer.

Sagsnr.: 2024-752842


Sagsbehandler: Anna Kyhl Gøtske

Med venlig hilsen | Best regards

Steffen Johannsen
Chefkonsulent

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | SJ@itd.dk



 **ITD** | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd.dk
CVR: 40990917
[Facebook](#) | [Linkedin](#)

Høringssvar er sendt til:

Færdselsstyrelsen

Att: Anna Kyhl Gøtske

Sorsigvej 35

E-mail: info@fstyr.dk Cc: ankg@fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-752842

Dato: 17-06-2024

Høringssvar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om syn og godkendelse af køretøjer

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende ændringer til bekendtgørelsen om syn og godkendelse af køretøjer.

ITD er positive overfor præciseringen af regelgrundlaget til understøttelse af den allerede eksisterende og nyttige praksis for offentliggørelse af indholdet af synsrapporter. Mange aktører har gavn af denne mulighed.

Supplerende bemærkninger

ITD vil desuden finde det hensigtsmæssigt, hvis Færdselsstyrelsen indsamler årlige synsdata for periodiske syn (2014/45/EU) og vejsidesyn (2014/47/EU), for tunge køretøjer (N3 og O4), og sammenfatter data herfra i en samlet oversigt.

Vi har tidligere, via aktindsigt, fået udleveret synsdata for 12 sammenhængende måneder, som viser de hyppigst forekommende fejl på tunge køretøjer i forbindelse med periodiske syn og vejsidesyn. Dog har disse oversigter været mindre overskuelige og anvendelige.

Årsagen til vores ønske om gennemsigtigt synsdata er at få et mere nøje indblik i de hyppigst forekommende fejl og mangler på tunge transportkøretøjer. Disse data vil vi kunne bruge til at rådgive køretøjsejere og køretøjsbrugere så teknisk målrettet som muligt, samt at lave lidt statistik på området.

ITD står meget gerne til rådighed for nærmere dialog om ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

ITD



Steffen Johannsen